

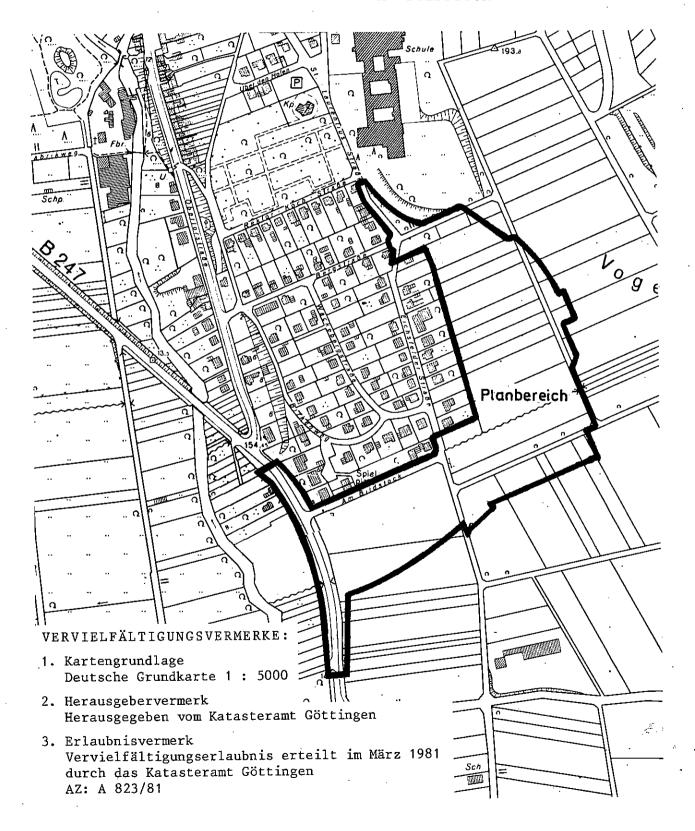
BEGRÜNDUNG

gem. § 12 BBauG

Stand der	gem.	§ 2	(5) BBauG	gem. § 10 BBauG	gem. § 2a (7) BBauG
Planung:	gem.	§ 2a	(6) BBauG	gem. § 11 BBauG	gem. § 11 BBauG

BEBAUUNGSPLAN NR. 21 DER GEMEINDE GIEBOLDEHAUSEN

FÜR DAS BAUGEBIET " AM BILDSTOCK "



1.1. Vorbereitende Bauleitplanung

Der Rat der Samtgemeinde Gieboldehausen hat am 2.3.73 einen Flächennutzungsplan aufgestellt, der mit den Trägern öffentlicher Belange abgestimmt wurde und der am 20.2.1978 von der Bezirksregierung Hildesheim genehmigt und am 20.4.1978 bekanntgemacht worden ist.

Mit Beschluß vom 26.10.1978 hat der Rat die Aufstellung der 1. Änderung des Flächennutzungsplanes beschlossen. Diese wurde am 10.10.1980 von der Bezirksregierung Braunschweig genehmigt und am 17.11.1980 bekanntgemacht.

Mit Beschluß vom 24.6.1981 hat der Rat der Samtgemeinde die Aufstellung der 2. Änderung des Flächennutzungsplanes beschlossen. Diese ist z. Zt. im Verfahren.

Für das Baugebiet Vogelsburg hat der Rat der Gemeinde einen Erschließungsentwurf aufgestellt, der mit den Trägern öffentlicher Belange abgestimmt wurde und als Grundlage für die Entwicklung weiterer Bebauungspläne dient. Eine Verkleinerung ist der Begründung beigefügt.

1.2. Verbindliche Bauleitplanung

Der Rat der Gemeinde Gieboldehausen hat in seiner Sitzung vom 29. 6. 81 beschlossen, für den festgesetzten Bereich einen Bebauungsplan aufzustellen, in dem die Grundlagen für die städtebauliche Ordnung rechtsverbindlich festgesetzt werden und der die Grundlage für den Vollzug weiterer Maßnahmen bildet.

1.3. Planbereich

Das Gebiet des Bebauungsplanes liegt im Süden der Ortslage. Der Planbereich wird wie auf dem Deckblatt i.M. 1: 5000 dargestellt, begrenzt.

1.4. Planungsabsichten

Der Flächennutzungsplan der Samtgemeinde Gieboldehausen weist für den Bereich W = Wohnbaufläche aus. Hieraus wurde aufgrund des großen Bedarfs an Bauplätzen für Wohnhäuser und der Nachbarschaft, Schulzentrum, B 247 und landwirtschaftliche Fläche (Ortsrand) allgemeines Wohngebiet entwickelt. Durch die Aufstellung des Bebauungsplanes soll ein Angebot an Bauplätzen geschaffen werden, um Abwanderungen zu vermeinden und der Entwicklungsaufgabe (Zuzug von außen) gerecht zu werden.

1.5. Art und Maß der baulichen Nutzung

Wie bereits voran schon erwähnt, besteht ein großer Bedarf an Ein-bis Zweifamilienhäusern. Die Nachfrage nach Miet- bzw. Eigentumswohnung besteht zur Zeit nicht und ist auch nicht absehbar ob und wann sich dieser Markt wieder beleben wird. Demzufolge ist die Festsetzung der Geschoßzahl überwiegend mit eingeschossig festgesetzt worden. Entlang der Haupterschließungsstraße sind auch Bauflächen mit einer bis Zweigeschossigkeit vorgesehen worden, um die Möglichkeit für Zweifamilienhäuser sicherzustellen. Wie aus den eingetragenen Höhenlinien ersichtlich, liegt das Baugebiet in einer Südwesthanglage. Aufgrund des bewegten Geländes kann es dazu kommen, daß das Untergeschoß soweit aus dem Erdreich herausragt, daß es zum Wohnen als Vollgeschoß genutzt werden kann. Für diesen Falleist eine textliche Festsetzung getroffen worden, die in Ausnahmefällen ein Abweichen von der festgesetzten Geschoßzahl zuläßt. Diese Ausnahme ist jedoch auf die festgesetzten eingeschossigen Bereiche begrenzt. Damit soll vermieden werden, daß dreigeschossige Gebäude in unmittelbarer Nachbarschaft von eingeschossigen Gebäuden entstehen.

Die Begrenzung des Planbereiches wurde im Nordosten sowie im Südosten nicht auf die Flurstücksgrenzen abgestellt. Für das Gebiet
Vogelsburg hat die Gemeinde einen Erschließungsentwurf aufgestellt.
Somit wurde die Nordostbegrenzung entsprechend den geplanten Bauplätzen gelegt. Das hat zur Folge, daß unregelmäßig geschnittene
Restparzellen übrig bleiben. Da dieser Zustand nur von kurzer Dauer sein wird bis die Restfläche auch beplant ist, kann davon ausgegangen werden, daß diese Begrenzung zumutbar erscheint und keine
besondere Härte für die Eigentümer darstellt.

Im Südosten jedoch bildet der Planbereich auf längere Sicht den Ortsrand. Hier ist die Abgrenzung des Baugebietes so gelegt, daß noch ausreichend große Flächen zur Bewirtschaftung verbleiben.

1.6. Erschließung

Das Baugebiet Vogelsburg wird im Osten von der K 107, im Westen von der B 247 und der Obertor-Straße und im Norden von der Schulstraße begrenzt. Aufgrund der Siedlungsstruktur und der Lage der Arbeitsstätten sowie der Ausstattung mitöffentlichen Personennahverkehrsmitteln ist mit einem hohen Verkehrsaufkommen zu den Spitzenzeiten aus dem Baugebiet zu rechnen. Setzt man voraus, daß das Baugebiet nur zur den vorhandenen Ortsstraßen angebunden wird, würde der Verkehr die sehr engen, nicht ausbaufähigen Straßen im Ortskern belasten, die jedoch eine zusätzliche Belastung von ca. MSV = 160Kfz aus dem Neubaugebiet nicht zulassen.

Über die besonders belasteten innergemeindlichen Knotenpunkte Schulstraße/Berliner Straße und Berliner Straße/Obertorstraße, die wegen vorhandener Bebauung ebenfalls nicht ausgebaut werden können, fließt der fußläufige Schülerverkehr aus den nördlichen und westlichen Gemeindegebieten. Wegen der Unübersichtlichkeit ist es bereits mehrfach zu schweren Unfällen gekommen, so daß eine weitere Belastung dieser Knotenpunkte vorallem auch im Hinblick auf die möglichst sichere Führung des Schülerverkehrs nicht vertretbar ist.

Der Schülerbusverkehr kann nicht über die zu steile, zu schmale und nicht ausbaufähige Bergstraße, die die einzige Alternative zur rückwärtigen Anbindung über das Ortszentrum darstellt, geführt werden.

Die Dechant-Rexhausen-Straße und die St. Laurentiusstraße, die am Schulzentrum entlangführen und an denen der Schulbuswendeplatz liegt, dürfen nicht zusätzlich durch den Ziel- und Quellverkehr aus dem Bebauungsgebiet Vogelsburg belastet werden, da es schon jetzt im Bereich des Buswendeplatzes häufig zu Verkehrsgefährdungen kommt.

Auch nach dem geplanten Ausbau des Buswendeplatzes sind die bei einer rückwärtigen Verkehrsanbindung des o.a. Gebietes erforderlichen Umleitungsfahrten über das Ortszentrum mit den dortigen Engpässen nicht vertretbar.

Gem. Stadtentwicklungsplan und Flächennutzungsplan können im ortsnahen Gemeindebereich nur noch die o.a. Flächen für Wohnbebauung angeboten werden.

Das Schulzentrum soll weiter ausgebaut werden. Eine zweiklassige Orientierungsstufe ist für etwa 350 Kinder 1980 eingerichtet worden. Insgesamt wird das Schulzentrum von rd. 1.800 Kindern besucht, davon rd. 800 Auswärtige, die zum größten Teil mit Schulbussen ankommen.

Aus den vorgenannten Gründen wird es erforderlich, die Dechant-Rexhausen Straße und Laurentius Straße durch das Baugebiet als innerörtliche Hauptverkehrsstraße zu verlängern und an die B 247 an zuschließen. Für den neuen Knoten ist ein RE - Entwurf aufgestellt und mit dem Straßenbauamt Gandersheim abgestimmt worden.

Von dieser innerörtlichen Hauptverkehrsstraße zweigen mehrere Wohnstraßen ab, zur Erschließung einzelner Wohnreviere.

Das Wohnbaugebiet Vogelsburg wird von Norden nach Süden durch einen Grünzug über die Kuppe in zwei Bereiche geteilt. Um hier die Bereiche verkehrstechnisch zu verbinden, wird der Fahnenweg und Niedersachsenring als Wohnsammelstraße südlich um die Kuppe herum und dann nach Norden geführt, um an die innerörtliche Hauptverkehrsstraße angebunden zu werden. Diese Straße ist in ihrer Führung so gelegt, daß ein Querverkehr zwischen B 247 und der K 107 vermieden wird. Die beim Straßenbau entstehenden Böschungen sind nicht in der Verkehrsfläche enthalten. Die Gemeinde wird im Rahmen der Straßenbaumaßnahmen die Grundstücke an das Straßenniveau anpassen.

Der nach Süden verlaufende landwirtschaftliche Weg in Verlängerung der Eichsfelderstraße wird außerhalb des Planbereiches mit der Planstraße verbunden, so daß dem landwirtschaftlichen Verkehr ausreichend Rechnung getragen wurde (siehe Bebauungs-Entwurf).

1.7. Grünflächen

Das Baugebiet Vogelsburg zieht sich über die südliche Bergkuppe hinweg. Um das Baugebiet in das Landschaftsbild einzupassen ist wie der Erschließungsentwurf darstellt, die Kuppe sowie die zur Kuppe führenden Höhenrücken als Grünfläche ausgewiesen. Diese soll eine dichte Bepflanzung erhalten. Von diesem Grünzug führen weiter Grünverbindungen zu den einzelnen Wohngebieten, so daß eine gute Durchgrünung des Baugebietes durch öffentliche Grünzüge sichergestellt ist.

Entlang der innerörtlichen Hauptverkehrsstraße wurde eine einreihige Bepflanzung von hochwerdenden, standortgerechten Laubbäumen festgesetzt. Um eine entsprechende Dichte zu erlangen, wurde der Abstand zwischen den Bäumen auf höchsten 20 m begrenzt. Diese Festsetzung erscheint erforderlich, um eine gute Aufteilung sowie Gestaltung des Verkehrsraumes zu erreichen. Gleichzeitig trägt der Bewuchs einen Teil zur Minderung der Emmission bei.

Im Süden grenzt das Baugebiet an die freie Landschaft an. Da hier auf lange Sicht der Ortsrand gebildet wird, ist als Übergang von der bebauten Ortslage zur freien Landschaft ein Eflanzstreifen von ca. 5 m Breite festgesetzt worden. Hier soll eine ortsrandgestaltende Bepflanzung vorgenommen werden. Um das Mindestmaß jedoch sicherzustellen wurde festgesetzt, daß in einem Mindestabstand von 10 m ein standtortgerechter Laubbaum oder Strauch angepflanzt werden muß. Die Gemeinde kann gemäß § 39 b BBauG die Eigentümer durch Bescheid zur Eingrünungsmaßnahme verpflichten.

Für die Bepflanzung des Siedlungsrandes werden vom Bund für Umweltund Naturschutz folgende Gehölzarten vorgeschlagen:

Stieleiche, Hainbuche, Feldahorn, Bergahorn, Esche, Vogelkirsche, Winterlinde oder auch Apfel- und Kirschbaum (nur Hochstämme) sowie Eberesche.
Roter Hartriegel, Hasel, Weißdorn, Pfaffenhütchen, Schlehe, Heckenkirsche, Kreuzdorn, Wildrose, Salweide, Schwarzer Holunder, Wolliger Schneeball.

Für Bepflanzung der Verkehrsflächen werden folgende Bäume vorgeschlagen:

Esche, Spitzahorn oder auch als etwas kleinerer Baum die Eberesche.

1.8. Denkmalpflegerische Hinweise

Da für das Baugebiet Erwartungen auf Bodenfunde gehegt werden, wird besonders auf die Meldepflicht von Bodenfunden (§ 14 des Nieders. Denkmalschutzgesetzes) hingewiesen.

2. BODENORDNUNG

2.1. Sicherung des allgemeinen Vorkaufsrechts für Grundstücke, die für den Gemeinbedarf oder als Verkehrs-, und Versorgungs- oder Grünflächen festgesetzt sind (§ 24 BBauG).

- 2.2. Sicherung des besonderen Vorkaufsrechts durch Satzung (§§ 25,26 BBauG).
- 2.3. Herstellen öffentlicher Straßen, Wege, Plätze und Grünanlagen (ggf. Vorabgenehmigung nach §§ 125 BBauG).
- 2.4. Umlegung zur Erschließung oder Neugestaltung der Grundstücke (§§ 45 ff BBauG).
- 2.5. Enteignungen (§§ ff BBauG).
- 3. VER- UND ENTSORGUNG
- 3.1. Die <u>Trinkwasserversorgung</u> erfolgt durch Anschluß an das örtliche Leitungsnetz.
- 3.12 Die <u>Löschwasserversorgung</u> erfolgt durch Anschluß an die örtliche Wasserleitung.
- 3.21 Die <u>Abwasserbeseitigung</u> erfolgt im Trennsystem und wird der örtlichen Kläranlage zugeleitet.
- 3.22 Die Oberflächenentwässerung erfolgt durch ein gesondertes Kanalnetz und wird dem nächsten Vorfluter zugeleitet.

Für die Einleitung des anfallenden Regenwassers in einen Vorfluter wird eine wasserbehördliche Erlaubnis nach § 10 NWG beantragt. Bei vorhandenen Vorflutkanälen wird das Abflußvermögen bis zum Vorfluter nachgewiesen. Die Einleitungsmengen in L/S werden geprüft und ggf. neu beantragt.

Für die Beseitigung bzw. Veränderung des Gewässers im Bereich des Bebauungsplanes wird ein Antrag auf Erteilung einer wasserbehördlichen Genehmigung gemäß § 98 Abs. 2 des Nds. Wassergesetzes (NWG) gestellt.

- 3.3. Die Müllabfuhr wird durch den Landkreis Göttingen durchgeführt.
- 3.4. Energieversorgung
- 3.41 Die Versorgung mit <u>Elektrizität</u> wird von der EAM Elektrizitäts Aktiengesellschaft Mitteldeutschland sichergestellt. Zu diesem Zweck wurde eine Trafostation im Plangebiet ausgewiesen.
- 3.42 Eine Versorgung mit <u>Gas</u> ist von der Schulstraßeher möglich und wird von den Westharzer Kraftwerken Osterode sichergestellt.

4. IMMISSIONSSCHUTZ

Die Grenzschutzverwaltung Nord hat zum Erschließungsentwurf auf das in 1000 m Luftlinie entfernt liegende Übungsgelände mit Handgranatenwurfstand des Bundesgrenzschutzes hingewiesen und darauf aufmerksam gemacht, daß bei ungünstigen Windrichtungen mit Lärmbeeinträchtigungen zu rechnen ist. Hierzu wurde das Landesverwaltungsamt Hannover über das Gewerbeaufsichtsamt Göttingen um eine gutachterliche Stellungnahme gebeten.

Mit Schreiben vom 31.8.1981 ist vom Gewerbeaufsichtsamt die Stellungnahme abgegeben. Daraus geht hervor, daß die zulässigen Immissionsrichtwerte für allgemeines Wohngebiet gemäß Vornorm DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau - nicht überschritten werden. Die Stellungnahme ist der Begründung als Anlage beigefügt.

Für die B 247 wurde eine Berechnung des Äquivalenten Dauerschallpegels gemäß Vornorm DIN 18005 aufgestellt. Hieraus geht hervor, daß die zulässigen Richtwerte für allgemeines Wohngebiet am Tage nicht überschritten werden. Die zulässigen Nachtwerte werden im WA-Gebiet um 1,6 dB(A) überschritten. Hier sind Schallschutzvorkehrungen nur an Gebäuden erforderlich, da die Freianlagen zu dieser Zeit (22 - 6 Uhr) von den Bewohnern allgemein nicht genutzt werden. Da die Trasse im Westen verläuft, sollte bei der Grundrißgestaltung darauf geachtet werden, daß die Schlafräume zur lärmabgewandten Seite angeordnet werden. Im übrigen sollten auf der lärmbelasteten Gebäudeseite schalldämmende Fenster angeordnet werden.

Entlang der B 247 ist auf den Baugrundstücken ein 10 m breiter Pflanzstreifen zur Anpflanzung von Bäumen und Sträuchern festgesetzt worden. Diese Festsetzung erfolgte um einen Sicht-, Lärm- und Staubschutz zu erhalten.

Berechnung des Äquivalenten Dauerschallpegels.

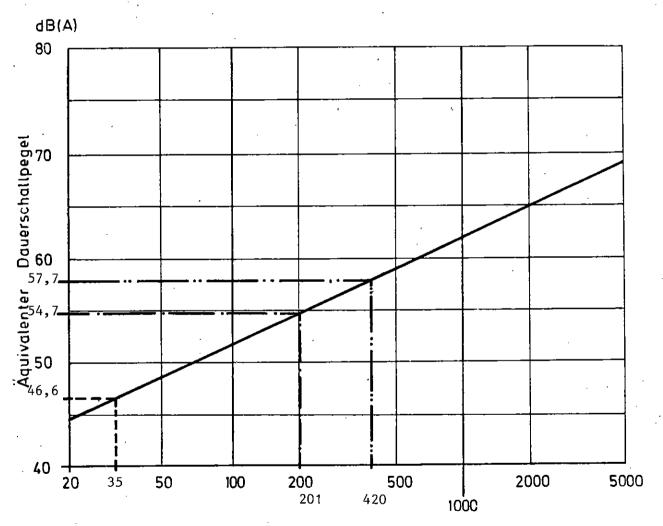
gem Vornorm DIN 18005-Schallschutz im Städtebau-

SCHALLQUELLE B 247

DURCHSCHNITTLICHE TAGESBELASTUNG 3500 KFZ 24 STD. (Verkehrsmengenkarte 1978)

TAG-WERT ZWISCHEN 6,00 UND 22,00 UHR 92% DER TAGESBELASTUNG 3220 KFZ 16/STD.
NACHT-WERT ZWISCHEN 22,00 UND 6,00 UHR 8% DER TAGESBELASTUNG 280 KFZ 8/STD

,	VERKEHRSD PRO 16/8 STDN.		L K W ANTEIL %	STRASSENOBERFLÄCHE	STEIGUNGEN	
TAG-WERT	3220	201	11 %	Teerdecke	<u> </u>	
NACHT-WERT	3220 280	35	11 %	Teerdecke	<u>-</u> .	
VERKEHRSSPITZE (12% DTAGESBEL)		420	11 %	Teerdecke	-	



Anzahl der Kraftfahrzeuge je Stunde (BEIDE FAHRTRICHTUNGEN ZUSAMMEN)

	VERKEH KFZ/STD	RSDICHTE dB(A)	LKW ANTEIL	STRASSEN - OBERFLÄCHE + dB(A)	STEIGUNGEN	SUMME dB(A)
TAG-WERT	201	54,7	_	_		54,7
NACHT-WERT	35	46,6	_	-	1	46.6
VERKEHRSSPITZE	420	57,7	_	_	-	57,7

5. DER	GEMEINDE VORAUSSICHTLICH ENTSTEHENDE KOSTE	N
5.1.	Zusammenfassende Darstellung der kostenverursacher Maßnahmen.	nden
5.2.	Kostenberechnung im einzelnen:	
5.21	Umfang des Erschließungsaufwandes (§128 i.V. mit § 40 BBauG) für	
5.211	den Erwerb und die Freilegung der Flächen für die Erschließungsanlagen	230.436, DM
5.212	die erstmalige Herstellung der Erschließungsan- lagen, einschl. Einrichtungen für ihre Entwäs- serung und ihre Beleuchtung	3.500.000, DM
5.213	die Übernahme von Anlagen als gemeindliche Er- schließungsanlagen	DM
5.214	Wert der von der Gemeinde aus ihrem Vermögen be- reitgestellten Flächen im Zeitpunkt der Bereit- stellung	90.600, DM
5.215	Kostenverteilung auf Grund der Satzung über Erschließungsbeiträge vom	
	Gesamtkosten	3.821.036, DM
	Zuschüsse GVFG 75 % von 1.940.000,	1.455.000, DM
	Erschließungsbeiträge 90 % der nicht gedeckten Kosten	2.129.432 DM
	Gemeindeanteil 10 %	
5.22	Kosten, die nicht zum Erschließungsaufwand ge- hören (§ 128 Abs.3 BBauG)	
5.221	Kosten für Brücken, Tunnels und Unterführungen mit den dazugehörigen Rampen	_
	Gesamtkosten	DM
5.222	Kosten für Fahrbahnen der Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen, sowie von Landes- und Kreis- strassen, soweit die Fahrbahnen dieser Straßen keine größere Breite als ihre anschließenden freien Strecken erfordern	
	Gesamtkosten	DM

5.223	Kanalk	osten (§ 127 Abs. 4 BBauG)	
	Gesamt		1.025.000, DM
	Zuschü	sse GVFG 75 % von ca. 300.000,	225.000, DM
	Abgabe	n It. Satzung vom <u>19.12.1980</u>	== <u>697.500</u> .== DM
	Gemein	deanteil	102.500, DM
5.224	Kosten Elt und	der Wasserversorgungsanlagen l Gas	
	Gesamtk	costen EEW, EAM und Westharzer Kraft	twerke
	Kosten	entstehen der Gemeinde keine.	
	Folgemmeinde Zusamme	sichtliche Kosten kommunaler aßnahmen (Veränderung der Ge- - und Schulverhältnisse) usw. enstellung der der Gemeinde ver- nden Kosten	DN
	aus	5.215	236.604,
	aus	5.221	DM
	aus	5.222	DM
	aus	5.223	102.500, DM
	aus	5.224	
	aus	5.225	DM
	,	zusammen	339.104, DM
			e . Arts set

5.3. Zur Verwirklichung des Bebauungsplanes alsbald zu treffende Maßnahmen und die vorgesehene Finanzierung (§ 9 Abs. 8 BBauG).

Als erste Ausbaustufe ist die Erstellung der innerörtlichen Haupterschließungsstraße vorgesehen. Die übrigen Bereiche werden je nach Bedarf ausgebaut. Für die erste Baumaßnahme sind die erforderlichen Mittel in den Haushaltsjahren 83 - 85 bereitgestellt. In den nachfolgenden Jahren werden weitere Mittel für die übrige Erschließung vorgesehen.

6. STÄDTEBAULICHE WERTE

6.1.	Das Plangebiet hat eine Gesamtfläche vo davon sind (z.B. landw. Nutzfläche)	on 8,6591	ha
	- Lavoir Olina (CV2) Lanaw, Nacalliacite,	·	ha
			ha
6.2.	Das Bruttobaugebiet beträgt demnach	<u>8,6591</u>	<u>ha</u>
6.3.	Erschließungsflächen (unterteilt in vor	handene und gepla	nte)
	1. Strassen, Wege und Plätze		
	Bezeichnung Querschnitt Länge m m	Eckabrd. F u.dgl.qm	läche qm
	vorh.	8050	dш
	Flächen wurden ausplanimetriert gepl.	15180	qm
		23230	qm
	2. Parkflächen	370	qm
	3. sonstige ErschlFlächen (Grünanlage	n) 2801	qm
	Spielplatz	1218	qm
	insgesamt	2,7619	ha
	(= 31,7 % des Bruttobaugebietes)		·
6.4.	Das Nettobauland beträgt mithin	5,8972	ha
-	davon sind bereits behaut	-	ha
	für die Bebauung noch zur Verfügung stehendes Bauland	5,8972	ha .
6.5.	Besiedlungsdichte:		
٠	Vorhanden sind EinfHäuser mi Mehrf.Häuser mi		·
	geplant sind 73 EinfHäuser mi Mehrf.Häuser mi		
	zusammen	73 WE	

WE is the General Administration of the Residual Section (Control of the Residual Section (Control

Bei der geplanten Wohnungsdichte ergeben sich im Bereich der

1-geschossigen Bebauung	23943	qm <u>G</u> eschoßfläche	
2-geschossigen Bebauung	6652	qm Geschoßfläche	
3-geschossigen Bebauung		qm Geschoßfläche	
	30595	qm Geschoßfläche	

Die nutzbare mittlere Geschoßflächenzahl wird deshalb wie folgt errechnet:

qm	Geschoßfläche			
qm	Nettobauland	im 1-geschossigen Bereich	0,5	GFZ
		im 2-geschossigen Bereich	0,6	GFZ
		im 3-geschossigen Bereich		GFZ

7. NACHWEIS DER ÖFFENTLICHEN PARKPLÄTZE.

25 Parkplätze wurden entlang der Erschließungsstraße im Plan ausgewiesen. Die Anzahl ist für die im Planbereich ausgewiesenen Wohneinheiten ausreichend.

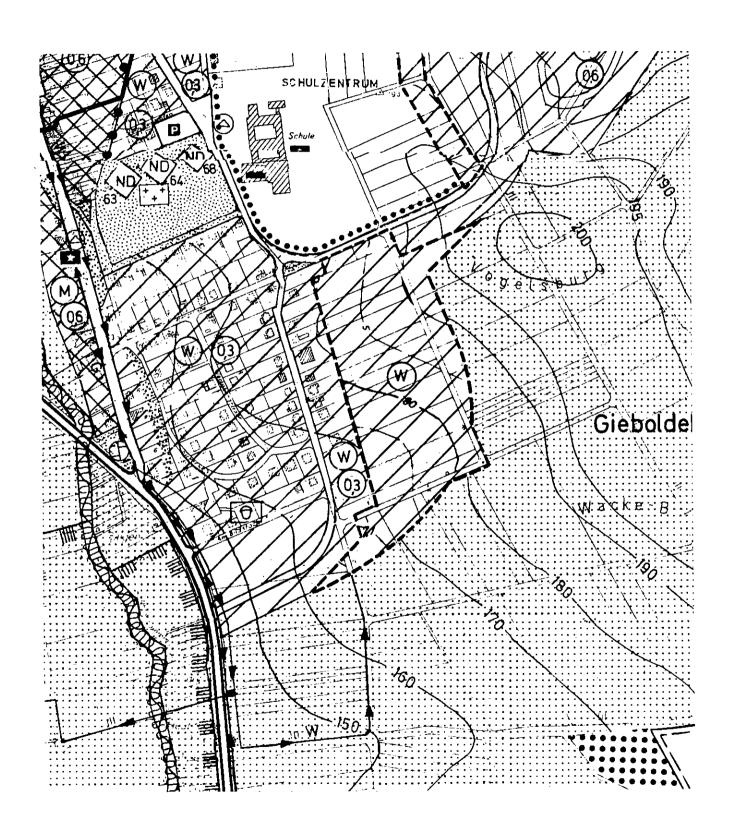
8. GARAGEN UND EINSTELLPLÄTZE

Garagen und Einstellplätze müssen auf den Baugrundstücken (gem. NBauO je Wohnung 1 Einstellplatz) hergestellt werden.

- 9. SPIELPLATZNACHWEIS (nach dem Nieders.Gesetz über Kinderspielp1.)
- 9.1. Spielplätze für <u>Kleinkinder</u> im Alter bis zu 6 Jahren sind gem. § 2(1) bei Gebäuden mit mehr als zwei Wohnungen auf den Baugrundstücken anzulegen.
- 9.2. Ein Spielplatz für <u>Kinder</u> im Alter von 6 12 Jahren ist gem. § 2(2) ausgewiesen. Dieser Platz ist so angelegt, daß er den Bedarf von 612 qu (2 % der Geschoßfläche) ausschiesem Plan decktound in einer geringen Entfernung als 400 m zu erreichen ist.

Weiterhin stehen den Kindern zusätzlich je 1 Spielplatz im Anschlußbebauungsplan Nr. 2 "Wackeberg" und im nördlich des Planbereichs gelegenen Bebauungsplanes Nr. 7 "Südlich der Schulstraße" 3. Abschnitt zur Verfügung.

Auszug aus dem Flächennutzungsplan i. M. 1 : 5000 mit eingearbeiteter 1. Änderung



Die Begründung hat zusammen mit dem Bebauungsplan Nr. 21 "Am Bildstock"

vom 13.04.1982 bis 14.05.1982

öffentlich ausgelegen und wurde vom Rat der Gemeinde Gieboldehausen gem. § 9 Abs. 8 BBauG mit dem Bebauungsentwurf als Anlage zur Begründung beschlossen.

Gieboldehausen, den 23. November 1983

gez. Grobecker

gez. Wüstefeld

Ratsvorsitzender

Gemeindedirektor

Der Bebauungsplan "Am Bildstock"wurde mit folgender Maßgabe vom Landkreis genehmigt:

Die beschlossene landwirtschaftliche Erschließung südlich des Baugebietes im Bebauungsplan festzusetzen.

Der Rat der Gemeinde ist der Maßgabe beigetreten und hat die eingeschränkte Beteiligung der betroffenen Grundstücke gemäß § 2a Abs. 7 BBauG beschlossen.

Aufgrund der vorgebrachten Bedenken des Grundeigentümers soll der landwirtschaftliche Weg zwar in der Planung bestehenbleiben, der Ausbau des Weges soll jedoch solange nicht erfolgen bis ein Erfordernis festgestellt wird. Derzeitig ist ein Erfordernis für die landwirtschaftliche Wegeverbindung nicht erkennbar, da die nach Süden anschließende landwirtschaftliche Fläche von der Panzerstraße her zu erreichen ist. Außerdem besteht eine Zufahrt über den verlängerten Fahnenweg. Somit erscheint die Zurückstellung des Wegeausbaus gerechtfertigt.

Die Begründung wurde nach Prüfung der Bedenken gem. § 2a Abs. 7 BBauG vom Rat der Gemeinde gem. § 9 Abs. 8 BBauG mit dem Bebauungsentwurf als Anlage zur Begründung beschlossen.

Gieboldehausen, den 23. November 1983

gez. Grobecker

gez. Wüstelfeld

Ratsvorsitzender

Gemeindedirektor

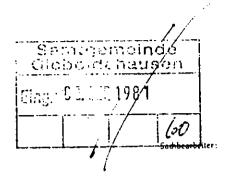
STAATLICHES GEWERBEAUFSICHTSAMT GÖTTINGEN

FUR DIE KREISE GUTTINGEN, NORTHEIM, OSTERODE a.H.

Postanschrift: Staatl. Gewerbeaufsichtsamt - Postfach 431 - 3400 Göttingen

Flecken Gieboldehausen Rathaus

3416 Gieboldehausen



Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

L

.V/6 v. 26.05.81

(Bitte bei Antwort angeben) Mein Zeichen

5 _GOE-Ga/Pr-

(05 51) 5 40 74

Götlingen

31.08.1981

Bebauungsplan Nr. 22 "Am Fahnenweg" sowie Erschließungsentwurf "Vogelsburg" des Fleckens Gieboldehausen; Schallmessung

Zur Beurteilung der o.a. Planungsabsichten unter Berücksichtigung der vom Übungsgelände (Handgranatenwurfstand) ausgehenden Schallimmissionen hat das Nieders. Landesverwaltungsamt - Institut für Arbeitsmedizin, Immissions- und Strahlenschutz - auf der Grundlage der mit Ihrem Schreiben vom 27.07.81 übersandten Angaben des Bundesgrenzschutzes an 2 Stellen südlich des Erschließungsgebietes "Vogelsburg" Schallmessungen durchgeführt.

Unter der Voraussetzung, daß wie angegeben pro Übungstag während einer Übungszeit von ca. 2 Stunden etwa 100 Handgranatenexplosionen auftreten, ergibt sich bei südöstlichen, auf das geplante Wohngebiet gerichteten Winden ein Beurteilungspegel von 51 dB (A).

Es kann daher die Aussage gemacht werden, daß in dem geplanten Erschließungsgebiet mindestens die für Allgemeine Wohngebiete geltenden Immissionsrichtwerte von 55 dB (A) tagsüber (d.h. von 6 bis 22 Uhr) einhaltbar sind, sofern sich die Übungsdauer und die Zahl und das Gewicht der Handgranaten in dem angegebenen Rahmen halten und die Übungszeiten sich nur auf die Tageszeit beschränken.

Zu der 2 - 3-mal wöchentlichen Geländeausbildung mit Einsatz von Manöverpatronen, Leuchtpatronen und Feuerwerkskörpern kann dagegen noch keine Aussage getroffen werden. Laut Angabe der Übungsleitung des BGS soll die Lautstärke dabei erheblich niedriger liegen als bei der Explosion von Handgranaten. Das gleiche soll für den 2 - 3-mal jährlichen Einsatz von Sprengsätzen gelten.

Wenn hierüber präzise Angaben gewünscht werden, müßte mit dem BGS ein neuer Termin für eine Schallpegelmessung während dieser Übungstätigkeiten vereinbart werden.

Im Auftrag

Galle

Dienstgebäude Göttir, gen Nikolaistraße 29 Besuche bitte möglichst vereinbaren Paketanschrift Nikolaistraße £9 3400 Göttingen Oberweisungen an Regierungskasse Göttlingen Kreissparkasse Göttlingen Konto Nr. 105 24 (BLZ 760 501 10) Postschedkonto Hannover Konto Nr. 17 90 - 307 (BLZ 250 100 30)